

# LA FRANCE FORTE

NICOLAS SARKOZY

Paris, le 19 avril 2012

Monsieur le Président,

Vous avez bien voulu attirer l'attention de Nicolas SARKOZY sur la question des véhicules électriques.

Je tenais à vous assurer qu'il avait pris connaissance de votre courrier avec toute l'attention qu'il mérite et qu'il souhaitait vous remercier.

Depuis le début de son mandat, Nicolas SARKOZY s'est fortement engagé en faveur du développement durable. Le Grenelle a permis à la France de se doter d'une véritable stratégie nationale en la matière.

Malgré les progrès des transports en commun, disposer d'un véhicule est souvent une condition nécessaire à l'obtention d'un emploi et d'un quotidien facilité pour chacun d'entre nous.

Aussi Nicolas SARKOZY a bien conscience qu'il est indispensable d'inscrire l'automobile dans le développement durable.

Grâce au mécanisme du « bonus-malus automobile », voulu par Nicolas SARKOZY, qui permet de soutenir l'achat de véhicules plus économes en énergie, le parc de véhicules neufs français est l'un des moins émetteurs d'Europe. Depuis 2007, les émissions moyennes des véhicules neufs sont passées de 149 à 130 g de CO2 par kilomètre, soit une réduction de près de 2 grammes par trimestre. Pour assurer des bonus d'un niveau réellement incitatif, 1,5 milliard d'euros ont été mobilisés sur le budget général depuis 2008.

Nicolas SARKOZY a fait du développement industriel du véhicule décarboné une priorité. Si les Français lui font confiance, il continuera son action pour faire de la France un leader dans ce domaine.

Monsieur Philippe AUSSOURD  
Président  
Avere-France  
112 quater rue Marcadet  
75018 Paris

# LA FRANCE FORTE

NICOLAS SARKOZY

Nicolas SARKOZY s'est engagé à ce que les aides à l'achat des véhicules électriques et hybrides soient pérennisées : notamment le bonus de 5 000 euros pour l'achat d'un véhicule électrique et celui de 3 500 euros pour l'achat d'un véhicule hybride, qui bénéficient aux particuliers comme aux entreprises. Nicolas SARKOZY souhaite continuer à exonérer les véhicules électriques de la taxe sur les véhicules de société.

De plus, la plus grande commande européenne de véhicules électriques a été lancée par le gouvernement sous l'impulsion de Nicolas SARKOZY. C'est l'appel d'offres « La Poste-UGAP » qui a réuni, aux côtés de l'Etat et de La Poste, 18 grandes entreprises publiques et privées comme EDF, Air France, France Telecom, Suez ou la RATP. Les résultats de cette commande groupée ont été annoncés le 28 octobre 2011 pour près de 20 000 véhicules. Les premières livraisons de véhicules sont intervenues en début d'année 2012.

Les infrastructures de recharge pour les véhicules électriques commencent à se développer. Treize grandes collectivités françaises représentant plus de dix millions d'habitants, ont signé en 2010 une charte pour le déploiement de ces infrastructures de recharge. Avec le soutien financier de l'Etat, ces collectivités commencent à équiper leurs espaces publics, comme c'est le cas à Paris avec Autolib.

Nicolas SARKOZY a souhaité que le programme « véhicule du futur » des Investissements d'Avenir dispose d'un milliard d'euros, dont 750 millions d'euros pour la filière automobile. Cette enveloppe permettra notamment de financer la R&D pour une nouvelle génération de voitures électriques et hybrides, en améliorant la performance et la sécurité des batteries.

Nicolas SARKOZY soutient également le développement de nouvelles énergies, des biocarburants et de l'hydrogène. Dans le cadre de Fonds Démonstrateur de Recherche sur les biocarburants avancés, l'ADEME avait alloué une aide totale de 48 millions d'euros pour le développement des projets BioTFuel et Gaya, qui visent à démontrer la viabilité des biocarburants gazeux, ciblant les marchés de l'électricité/vapeur, du méthane et à terme de l'hydrogène. Une enveloppe de 120 millions d'euros est, par ailleurs, prévue pour les biocarburants dans le cadre des Investissements d'Avenir.

Comme vous pouvez le constater, Nicolas SARKOZY s'est fortement engagé en faveur des véhicules propres et prolongera son engagement si les Français lui font confiance.

Restant à votre entière disposition, je vous prie de croire, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.



Guillaume LAMBERT

Directeur de campagne de M. Nicolas Sarkozy